

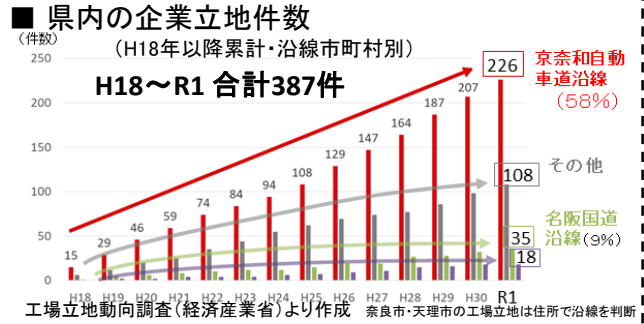
# 広域幹線道路ネットワーク整備の加速

【担当省庁】 国土交通省

(これまでの取り組み)

奈良は企業立地環境の整備の遅れにもかかわらず、**近年は企業立地増加傾向**（京奈和道沿線が58%）

令和元年の企業立地件数32件  
（全国**8位** 近畿7府県中**2位**）



## 1. 強靱で信頼性の高い広域幹線道路ネットワークの構築

○ 京奈和自動車道のミッシングリンクの解消

大和北道路 ⇒ **トンネル工事の早期着手**

県は(都)西九条佐保線と一体的用地買収を推進

(用地取得率〔(仮称)奈良IC~郡山下っ道JCT〕 75% (R2. 9))



大和御所道路 ⇒ **大和高田バイパスの早期連結、開通時期の早期確定、公表事業認定の手続きを進めて頂き、感謝(未買収地 8件(R2. 9))**  
(県は用地の取得に全面的協力)

○ 紀伊半島アンカールートの整備推進

国道168号 五條新宮道路 ⇒ **用地取得・工事の推進**

十津川道路(Ⅱ期)の権限代行による令和2年度新規事業化

風屋川津・宇宮原工区の工事着手(令和2年9月21日起工式)

国道169号(伯母峯峠道路) ⇒ **トンネル工事の早期着手**

## 2. 計画的かつ集中的な老朽化対策と土砂災害対策の推進

安定的な物流・人流ネットワークの確保

○ 1巡目点検(H26~H30)の『早期に措置を講ずべき状態である施設(Ⅲ判定)』については、令和4年までに老朽化対策を進め、予防保全によるメンテナンスへ転換

○ 通行止が多発している法面对策の推進

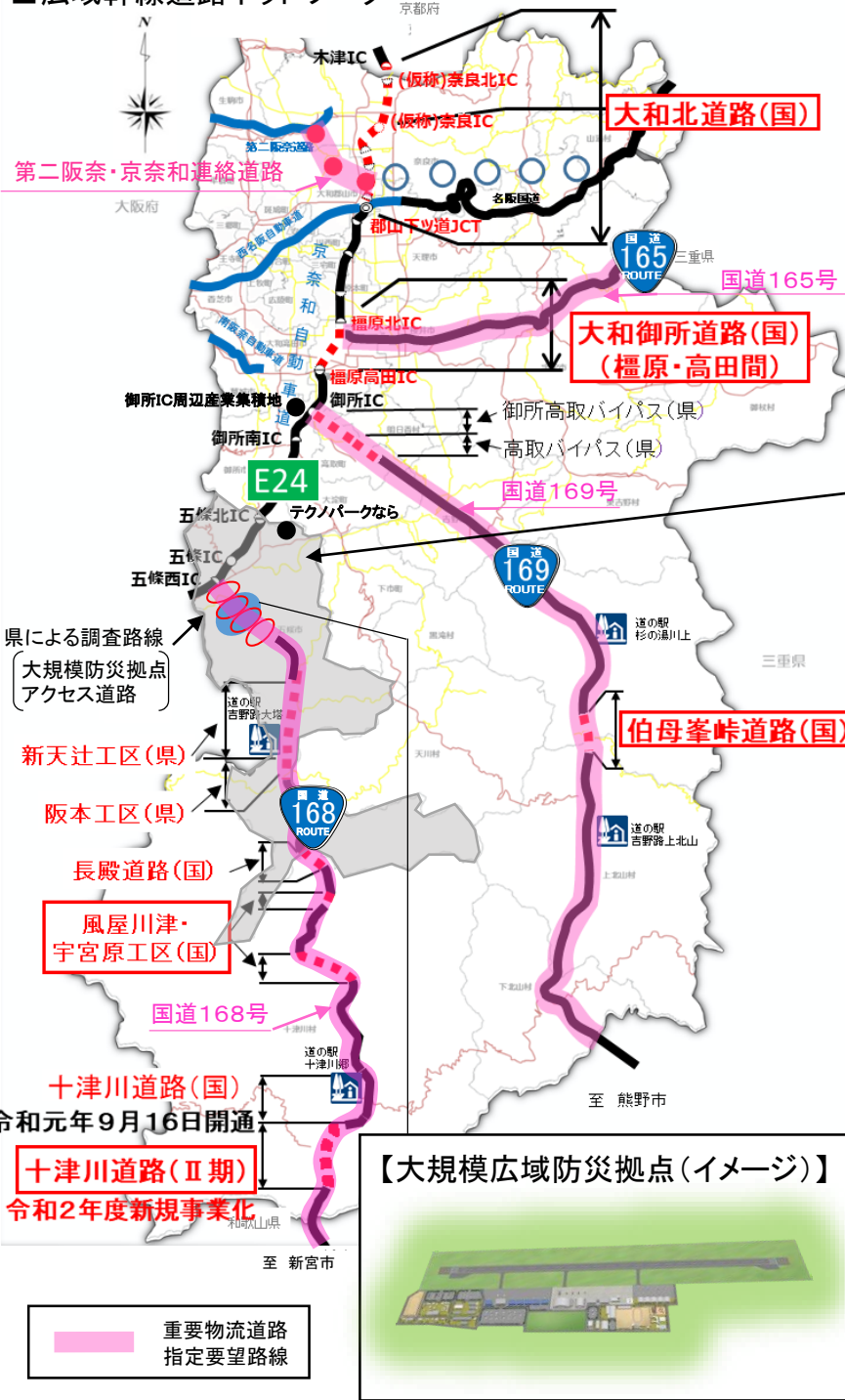
⇒ **個別補助等の予算の所要額確保**

## 3. 重要物流道路の追加指定による道路整備の推進

下記の路線を追加指定し、**ネットワーク強化のため重点整備**

- ・ 国道168号(紀伊半島アンカールート、大規模広域防災拠点へのアクセス)
- ・ 国道169号(紀伊半島アンカールート)
- ・ 国道165号(企業立地支援)
- ・ 第二阪奈・京奈和連絡道路(東西軸の強化)

## ■広域幹線道路ネットワーク



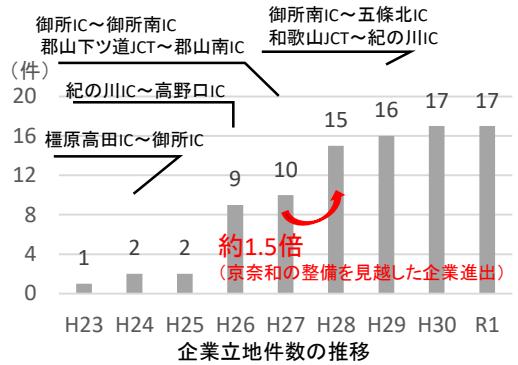
## ■県内企業の新規雇用者数の推移

新規雇用者数は増加 (正規+非正規)  
(H23年 → R1年 4.4倍)

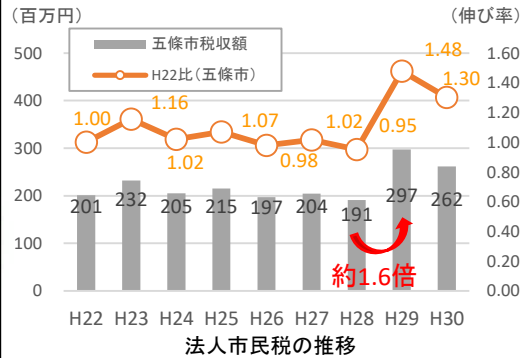


## ■企業立地件数と法人市民税の推移 (五條市)

京奈和自動車道の和歌山県側からの整備  
推進にあわせ、新規企業立地が加速



H29年の五條市の法人市民税は、前年比  
約1.6倍に増加



## 国にお願いすること

災害に屈しない国土づくりに向け、

- 令和2年度で期限を迎える「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」について、事業を充実の上、延長し、**必要・十分な予算を確保**
- 道路ネットワークの強靱化と老朽化対策等への支援